### АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬЕВОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОБОЛЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

### КАМЧАТСКОГО КРАЯ

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

**ГЛАВЫ**

**УСТЬЕВОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**От «12» февраля 2013г № 14**

**С.Устьевое, Соболевский район**

###  Руководствуясь Распоряжением Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р"О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте", предельными значениями зимних надбавок к нормам расхода автомобильного топлива в соответствии с ГОСТ 16350-80 «Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей», Уставом Устьевого сельского поселения

**РАСПОРЯЖАЮСЬ:**

1. Утвердить Базовую норму в литрах бензина на 100 км(л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) УАЗ-ПАТРИОТ в снаряженном состоянии:

 - 13,5 л/100 км, в литрах бензина

 2. Нормы расхода топлива повышаются при следующих условиях:

 2.1. Работа автотранспорта происходит в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N пп | Регионы России (по федеральным округам) | Количество месяцев и срок действия зимних надбавок | Предельная величина зимних надбавок не более, % |
| 84 | Камчатская обл. (без Корякского автономного округа) | 6.0 01.XI...30.IV | 15 |

 2.2. Работа автотранспорта происходит на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

от 300 до 800 м – до 5% (нижнегорье);

от 801 до 2000 м – до 10% (среднегорье);

от 2001 до 3000 м – до 15% (высокогорье);

свыше 3000 м – до 20% (высокогорье).

 2.3. Работа автотранспорта происходит на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути – около 500) – до 10%, на дорогах общего пользования 1V и V категорий – до 30%.
 2.4. Работа происходит автотранспорта в городах с населением:

от 100 до 250 тыс. человек – до 10 %;

2.5. Работа автотранспорта происходит в условиях, требующих частых технологических остановок, связанных посадкой и высадкой пассажиров, инкассацию денег и т.п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега) – до 10%.

2.6. При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта, (пробег определяется производителем техники) – до 10%.

Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс.км– до 5%; более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс.км – до 10%.

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий – до 35%, для дорог IV и V категорий – до 50%.

 При использовании кондиционера или установки «климат-контроль» при движении автомобиля – до 7% от базовой нормы.

 При использовании кондиционера на стоянке нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на стоянке при использовании установки «климат-контроль» (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

 В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5°С) время года на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей), устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем – до 10 % от базовой нормы.

2.6. При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

2.7. Нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

Qн = 0,01 ∙ Hs ∙ S ∙ (1 + 0,01 ∙D), (1)

 где Qн – нормативный расход топлив, л;

Hs – базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля, л/100 км;

S – пробег автомобиля, км;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

3. Утвердить нормы расхода смазочных материалов , установленных из расчета на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 л расхода топлива, нормы расхода смазок – в килограммах на 100 л расхода топлива.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель автомобиля | Мотор-ныемасла | Трансмис-сионныеи гидравли-ческиемасла | Специаль-ныемаслаи жидкости | Пластич-ныесмазки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

УАЗ –ПАТРИОТ 2,2 0,2 0,05 0,2

Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

4. Данное распоряжение направить в финансовый отдел администрации на исполнение.

5.Распоряжение распространяется на правоотношении, возникшие с момента подписания акта-приемки автомобиля.

6. Контроль по исполнению настоящего распоряжения оставляю за собой.

Глава Устьевого сельского поселения С.В.Третьякова